**Stavba koridoru z Rokycan do Plzně má začít v říjnu**

20. 08. 2012, Právo

ČTK

Dosud největší stavba na III. tranzitním železničním koridoru z Prahy do Chebu, tedy úsek z Rokycan do Plzně, začne s mírným zpožděním letos v říjnu.

Jde o tříletou stavbu za 7,5 miliardy korun, jejíž dodavatel by měl být znám koncem srpna, kdy se sejde hodnotitelská komise. Od loňska je hotová západní větev koridoru mezi Plzní a Chebem, nyní skončila stavba Beroun - Zbiroh, koncem roku bude úsek ze Zbirohu do Rokycan. Pozemkově už je stavba kompletně připravena včetně problémových polí kolem Kyšic u Plzně, kde majitelé pozemků požadovali za ornou půdu výrazně více peněz, než kolik jim stát mohl ze zákona dát. Všechny plochy jsou vykoupené i vyvlastněné.

"Komise doporučí generálnímu řediteli k podpisu nejvýhodnější nabídku. Otevírání obálek bylo 10. července, ale vzhledem ke složitosti a velikosti zakázky komise ještě nabídky zpracovává," uvedl Pavel Halla, mluvčí Správy železniční dopravní cesty (SŽDC), která je investorem koridoru. Podle informací ČTK se přihlásilo šest uchazečů, většinou velkých stavebních firem, často v konsorciích.

"Pevně věříme, že nedojde k žádnému odvolání, protože vše proběhlo v souladu se zákonem o veřejných zakázkách," uvedl mluvčí. SŽDC proto předpokládá start stavby v říjnu. "Do října 2015 musí být stavba hotová, což bude docela fofr," dodal. Úsek Rokycany - Plzeň hodnotí správce železniční infrastruktury jako zakázku desetiletí. V rámci operačního programu Doprava jde o největší investiční zakázku financovanou EU až z 85 procent. Asi polovina nákladů na trať, po níž budou vlaky jezdit rychlostí až 160 kilometrů za hodinu, připadne na nejdelší český železniční tunel z Kyšic za plzeňský vrch Chlum, který bude měřit přes čtyři kilometry.

Hraniční cena zakázky je 7,5 miliardy korun. "Ale díky veřejné soutěži předpokládáme výrazné snížení ceny, podobně jako u letos zahajované stavby Průjezd železničním uzlem Plzeň, kde původní náklady byly kolem 1,5 miliardy a soutěží se snížily na 943 miliónů Kč," řekl Halla. Dokončení koridoru se plánuje na rok 2018. Pokračují přípravné práce na rekonstrukci tratě přes Rudnou u Prahy, která bude sloužit jako objížďka při optimalizaci úseku mezi Smíchovem a Berounem, jenž je rozdělen na tři části.

Od příštího roku začnou modernizace úseků z Prahy-Smíchova do Černošic a z Karlštejna do Berouna. U třetí části zatím nelze odhadnout začátek, protože vede chráněným krajinným územím a hustou zástavbou a při územním a stavebním řízení se čekají velké komplikace.